

Vil ha tunnel fra Bygdøy til byen

■ 90 000 biler kjører daglig på E 18 langs Frognerstranda

Direktøren ved Folke-museet vil trekke byen ut til Bygdøy. Sammen med lokale krefter vil han legge E18 i tunnel langs Frognerstranda.

ASTRID LØKEN

Museumsdirektøren, lederen for Skarpsno Vel og BU-lederen i Frogner bydel slår sine pjalter sammen. De tre herrene vil trekke byen ned til fjorden. Og poengterer at det vil komme hele byen til gode, ikke bare de som bor der.

Folkemuseets direktør, Olav Aaraas, ivrer for tunnel. Hans mål er å få folket til å bruke Bygdøy til rekreasjon.

– Den gamle folkeparken til Kong Karl Johan ligger her. Strendene også. Kyststien langs Frognerstranda ble anlagt av kongen allerede på 1860-tallet. Den er vi godt i gang med å gjøre farbar. Får vi tunnel langs Frognerstranda, vil oslofolk kunne bruke kyststiene og resten av områdene mot Frognerstranda uten å høre larmen fra bilene, sier Aaraas.

Leder av bydelsutvalget i Frogner bydel, Bjarne Ødegaard (H), mener det er viktig å gjøre byens grønne lunger tilgjengelige for folket.

– Kong Karl Johan ville ha en sammenhengende park fra Slottet til Bygdøy. Det vil vi også. Det kan vi få til ved å legge E18 i tunnel, sier Ødegaard.



Folkemuseets direktør Olav Aaraas (i midten), BU-leder Bjarne Ødegaard i Frogner bydel (t.h.) og leder Andreas Melander i Skarpsno Vel vil legge E18 langs Frognerstranda i tunnel. FOTO: ASTRID LØKEN

Ødegaard forklarer hvordan det da kan bli et sammenhengende grønt belte fra sentrum til Bygdøy: gjennom Slottsparken, via Solli plass og Tinkerparken (ved Skarpsno) ned til Frognerstranda og over til Bygdøy, uten motordur fra E18.

Som i Barcelona

Andreas Melander representerer beboerne på Skarpsno. Boligområdet grenser til E18 fra Filipstad til Bygdøylokket.

– Se på Barcelona. Der har de lagt bilene under bakken langs hele strandpromenaden, poengterer Melander.

Trekløveret ønsker seg aller

mest en tunnel, alternativt en nedsenket vei.

Gjennom nettstedet frognerstranda.no har «Redd Frognerstranda» samlet inn 4800 underskrifter for å få lagt E18 langs Frognerstranda under bakken. På listen står kjente navn som kosmetikkdronning Celina Midelfart, skuespiller Aksel Hennie og advokatene Knut Brundtland og Ellen Holager Andenæs.

Kostbart

90 000 biler passerer Filipstad og Frognerstranda på E18 daglig. Tunnelløsninger er kostbare. Ifølge Statens vegvesen kos-

ter tunnelloøsning i byer grovt anslått mellom kr 500 000 og 800 000 pr. løpemeter, avhengig av antall felt, grunnforhold etc. Mange ønsker å få lagt trafikken under bakken. Statens vegvesen har fått inn en rekke forslag om tunneler på strekningen fra Filipstad til Lysaker. Veivesenet jobber nå med å vurdere hvilke strekninger som kan legges i tunnel. Men biten langs Filipstad skal først vurderes.

– Vi har gått inn i et samarbeid med Plan- og bygningsetaten om å vurdere ulike løsninger for hvordan man kan legge E18 ved Filipstad under bak-



Aften 9. mars 2010. Statens vegvesen og Plan- og bygningsetaten utreder mulighetene for å legge E18 under lokk ved Filipstad.

ken. Vi må vurdere Filipstadstrekningen før vi kan se på strekningen langs Frognerstranda (fra Hjortnes til Bygdøylokket), sier prosjektkoordinatør Ingun Risnes i Statens vegvesen.

Når begge løp i Bjørvikatunnelen åpner til høsten, vil vi få en sammenhengende tunnelsekvens fra Filipstad til Ryen.

– Lange tunneler med mye trafikk er svært kompliserte, og det er viktig å ivareta sikkerheten til trafikantene. Vi er derfor nødt til å legge dagstrekninger (i friluft, red anm.) på enkelte strekninger, sier Risnes.

astrid.loken@aftenposten.no